

# COMUNE DI VILLASPECIOSA

regione sardegna - provincia di cagliari

## MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' RURALE POST-ALLUVIONE STRADA "SAN GIOVANNI"

### PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DATA	ELABORATO <b>B</b>	TAVOLA	SCALA
------	-----------------------	--------	-------

### elenco prezzi unitari

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI VILLASPECIOSA

Il Sindaco

Il Responsabile dell' Ufficio Tecnico

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

PROGETTAZIONE UFFICIO TECNICO COMUNALE

Progettista

Responsabile del Procedimento

Collaboratori

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
<b>OPERE COMPIUTE (Cap 4)</b>			
Nr. 1 D.0001.000 3.0074	<p>SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione diametro cm 60</p> <p><b>euro (centoottantauno/31)</b></p>	cadauno	181,31
Nr. 2 D.0001.000 3.0078	<p>SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione dimensioni cm 60 lato</p> <p><b>euro (centosessantasette/15)</b></p>	cadauno	167,15
Nr. 3 Ds.001	<p>SISTEMAZIONE DI SEDE STRADALE</p> <p>Compenso a corpo per l'apertura e/o ampliamento e/o sistemazione della sede stradale esistente comprendente le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scavo di sbancamento per una profondità media di 20 cm, da eseguirsi con idonei mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza, asciutti e/o bagnati anche misti a pietrame, compresa la roccia compatta anche da mina con percentuale stimata del 25%, per l'apertura e/o ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, compresa la demolizione di eventuali massicciate stradali esistenti;</li> <li>- carico su idoneo automezzo e trasporto a deposito compresa la sistemazione nell'ambito del cantiere dei materiali di risulta;</li> <li>- trasporto a discarica autorizzata dei materiali di risulta che a giudizio insindacabile della direzione lavori non possono essere reimpiegati nell'ambito del cantiere;</li> <li>- disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, nonché l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati;</li> <li>- rimozione di recinzioni esistenti in rete metallica avendo cura di recuperare i pali e la rete accatastandoli in deposito nell'ambito del cantiere, riposizionamento delle recinzioni precedentemente rimosse mediante il riutilizzo di tutti i materiali recuperati, compreso legature, eventuale fornitura di materiali di consumo e compreso ogni onere per ridare la recinzione in opera a regola d'arte;</li> <li>- movimentazione di tutti i materiali di risulta nell'ambito del cantiere e il loro carico su automezzo e trasporto a discarica controllata e autorizzata, compreso l'onere per il conferimento;</li> <li>- bonifica di micro discariche, da abbandono dei rifiuti, che si possano rinvenire durante l'esecuzione dei lavori, compreso l'accurata pulizia del sito, il carico su automezzo autorizzato, trasporto e conferimento a discarica autorizzata e/o impianto di trattamento/smaltimento/recupero di tutti i materiali rinvenuti nella bonifica del sito, compreso il canone di conferimento, il tutto dovrà essere realizzato secondo le disposizioni della parte IV del D.Lgs 152/2006 s.m.i.;</li> <li>- compattamento del fondo dello scavo, nei tratti oggetto di intervento, fino a raggiungere la densità e il modulo di deformazione prescritti dalle norme tecniche.</li> </ul> <p>Compreso ogni altro onere e magistero per dare la lavorazione finita a regola d'arte e secondo le livellette di progetto e/o ordinate e le indicazioni della DLL, il compenso fisso ed invariabile verrà corrisposto in quote percentuali rispetto all'avanzamento dei lavori e secondo le lavorazioni effettivamente eseguite.</p> <p><b>euro (duemila/00)</b></p>	a corpo	2'000,00
Nr. 4 Ds.002	<p>FORMAZIONE DI RILEVATO STRADALE E/O STRATI DI DRENAGGIO</p> <p>Formazione di rilevato stradale mediante la fornitura e stesa di idoneo tout-venant di cava misto a pietrame (a granulometria grossa per bonifiche) di natura granitica, basaltica e/o calcarea proveniente da cave autorizzate. Compreso la stesa del materiale a strati non superiori a 40 cm, l'accurata sagomatura delle scarpate, le necessarie ricariche, e il</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 5 Ds.003	<p>costipamento meccanico fino a raggiungere una densità massima pari al 90% della massima AASHO modificata per il corpo del rilevato e al 95% per gli strati superficiali, con una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione non minore di 500 Kg/cm<sup>2</sup> (da N/cm<sup>2</sup>), compreso l'innaffiamento o l'essiccamento del materiale a seconda dell'umidità naturale in esso contenuta, fino a ottenere l'umidità ottimale, compreso la cernita e la stesa di pietrame reperito sul posto e riduzione in pezzi. Compreso ogni onere e magistero per dare la lavorazione finita a regola d'arte. Valutato per mc di rilevato effettivamente realizzato e costipato. <b>euro (sedici/00)</b></p> <p>FONDAZIONE STRADALE Fornitura e stesa dello STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con idoneo misto di cava di natura calcarea, granitica e/o basaltica, avente granulometria assortita 0-100, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento meccanico fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 500 Kg/cm<sup>2</sup> (da N/cm<sup>2</sup>) ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. Compreso la fornitura e la stesa del materiale con idonei mezzi meccanici e il costipamento meccanico. Compreso altresì la chiusura dello strato superficiale con idoneo materiale fino e il successivo costipamento finale fino al raggiungimento della portanza prescritta, compreso altresì ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte. Computato a mc di materiale effettivamente steso e rullato. <b>euro (ventidue/00)</b></p>	m3	16,00
Nr. 6 Ds.004	<p>BANCHINA IN TERRA VEGETALE E CUNETTA Prezzo a mt per la realizzazione di banchina laterale in terra vegetale della larghezza media di 50-60 cm, secondo gli elaborati progettuali, mediante la fornitura e stesa di uno strato di idonea terra vegetale vagliata, proveniente dagli scavi e/o da scotico di strati colturali attivi, priva di radici, erbe infestanti permanenti, ciottoli, cocci e simili, compresa la sagomatura, il raccordo alla cunetta, un leggero costipamento fino allo spessore finito compreso di 15 cm, l'adeguamento della quota della cunetta rispetto a quella stradale. Compreso la formazione dei tagli trasversali per lo scolo delle acque, il rivestimento delle scarpate per uno spessore medio di 10 cm e un leggero costipamento. Compreso la formazione e/o riconfigurazione di cunetta laterale trapezia, anche in riscavo e/o di nuova realizzazione, da eseguirsi con idonei mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza, asciutti e/o bagnati anche misti a pietrame, compresa la roccia compatta anche da mina con percentuale stimata del 10%. Dimensione cunetta 120/40/40 cm. Compreso la realizzazione degli inviti ai canali di scolo esistenti, l'eliminazione di tutta la vegetazione spontanea, la pulizia da tutti i materiali solidi e di risulta, compreso il carico su idoneo automezzo ed il trasporto a deposito nell'ambito del cantiere e/o trasporto a discarica autorizzata di tutti i materiali di risulta che a giudizio insindacabile della d.l. non possono essere reimpiegati nelle lavorazioni di cantiere, compreso il relativo onere di conferimento in discarica. Compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte secondo gli elaborati tecnici progettuali e secondo le indicazioni della direzione lavori. Computato per metro lineare di cunetta effettivamente realizzata. <b>euro (cinque/00)</b></p>	m3	22,00
Nr. 7 Ds.005	<p>CAVALCAFOSSO Realizzazione di cavalcafosso per strade secondarie, realizzato con tubo in cemento vibrocompresso del diametro di 400 mm, inglobato in un dado di calcestruzzo RcK 20, a sezione trapezia con dimensioni in larghezza di 0.60 mt inferiormente e 1.20 mt superiormente e altezza 0.60 mt, con sovrastante platea di calcestruzzo RcK 20 dello spessore di 15 cm con interposta nella mezzeria del manufatto un foglio di rete elettrosaldata a maglia quadrata 20x20 cm FI 6 mm, completato con due cordoli di protezione aventi sezione 15x20 cm. Dato in opera compreso la demolizione di eventuali manufatti esistenti (cavalcafossi e simili), lo scavo a sezione ristretta in terreno di qualsiasi natura e consistenza, asciutto e/o bagnato, compresa la roccia compatta anche da mina, anche in presenza d'acqua compreso i necessari aggotamenti, compreso le necessarie sbadacchiature di ogni ordine e importanza, compreso altresì il paleggio, il carico su automezzo idoneo al trasporto, trasporto a discarica dei materiali di risulta. Compreso rinterri, carpenterie metalliche e le necessarie casseforme di ogni ordine e importanza, compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte. Computato per metro lineare di cavalcafosso realizzato. <b>euro (centosessanta/00)</b></p>	m	5,00
Nr. 8 Ds.006	<p>ATTRAVERSAMENTO STRADALE DN 500 Realizzazione di tombino per attraversamento stradale realizzato con tubo in polietilene</p>	m	160,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>strutturato ad alta densità, diametro interno 500 mm, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo pr EN 13476 (ex TC155), realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidezza circonferenziale SN &gt; (4-8) kN/m<sup>2</sup>, marchiato Piip/a del IIP., collegamenti con bigiunto e guarnizione. Compreso il letto di posa, la camicia di rinfianco e il ricoprimento in cls Rck 25, consistenza S2/S3, durabilità Dck 2b, confezionato con aggregati della dimensione massima 30 mm, dello spessore minimo di 20 cm, compreso la realizzazione dei muretti di testata dei risvolti e del pozzetto di raccolta dim. 80x120xh-variabile cm, il tutto secondo gli elaborati grafici progettuali, con pareti e platea armate con rete elettrosaldata Ø 6 mm maglia 20x20 cm. Compreso lo scavo fino a una profondità di 2.00 mt dall'orlo dello scavo o dal piano di sbancamento, da eseguirsi con qualsiasi mezzo meccanico munito dell'attrezzatura idonea e la dove si rendesse necessario anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza asciutto o bagnato e anche in presenza d'acqua, compresa la roccia compatta anche da mina da asportare con martello demolitore, compreso il paleggio, il carico su automezzo, il trasporto e il conferimento a discarica. Compreso la fornitura e posa in opera della griglia di protezione del pozzetto in ferro pesante classe D 400 luce netta 80x120 cm completa di telaio, compreso le necessarie opere murarie per il fissaggio, le necessarie casseforme, l'innaffiamento dei getti, il disarmo, gli oneri per dare alle pareti dei pozzetti la sagoma necessaria e/o prescritta, per le opere di raccordo alle cunette e alle scarpate. Compreso la fornitura e posa in opera del cls fornito con autobetoniera con o senza l'ausilio di pompe, ivi compresi e compensati tutti gli oneri nessuno escluso per dare l'opera finita a regola d'arte e secondo le indicazioni della direzione lavori. Computato a mt lineare effettivamente realizzato incluso il pozzetto e le testate</p> <p><b>euro (duecentocinquanta/00)</b></p>	m	250,00
Nr. 9 Ds.007	<p><b>SCAVO IN LARGA SEZIONE</b></p> <p>Scavo in larga sezione da eseguirsi con idonei mezzi meccanici, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, asciutti e/o bagnati anche misti a pietrame, compresa la roccia compatta anche da mina stimata in percentuale del 25%, compreso la regolarizzazione delle pareti di scavo le necessarie opere di sostegno e sbadacchiature di qualsiasi ordine e importanza, compreso gli aggettamenti d'acqua da eseguirsi con idonee motopompe ed ogni altro onere e magistero. Compreso la movimentazione e il carico dei materiali di scavo e il loro trasporto nell'ambito del cantiere e il deposito in zona limitrofa; compreso il successivo carico su automezzo, il trasporto e la stesa nell'ambito del cantiere per la formazione id banchine e/o secondo le indicazioni della direzione lavori. Compreso il successivo carico su idoneo automezzo e il trasporto a discarica autorizzata e controllata dei materiali di risulta che a giudizio insindacabile della direzione lavori non possono essere reimpiegati nell'ambito del cantiere, compreso il relativo canone per il conferimento. Compreso ogni altro onere e magistero per dare la lavorazione finita a regola d'arte e secondo le disposizioni della direzione lavori.</p> <p><b>euro (tredici/60)</b></p>	m3	13,60
Nr. 10 Ds.013	<p><b>ARROTONDAMENTO</b></p> <p><b>euro (uno/00)</b></p> <p>Data, 25/02/2014</p> <p style="text-align: center;"><b>Il Tecnico</b></p>	a corpo	1,00